

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza
Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Consolidare
corp drum județean DJ 107 K: Galda de Jos - Mesentea - Benic – Întregalde, Jud. Alba,
km 17+700 – 23+700”

Consiliul Județean Alba, convocat în ședință extraordinară în martie 2018;

Luând în dezbateri :

- *expunerea de motive* la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Consolidare corp drum județean DJ 107 K: Galda de Jos - Mesentea - Benic – Întregalde, Jud. Alba, km 17+700 – 23+700”;

- *raportul de specialitate* nr. 5188 din 15 martie 2018 al Direcției gestionarea patrimoniului din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba;

Având în vedere prevederile:

- *art. 91 alin. 1 lit. b și art. 91 alin. 3 lit. f din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

- *art. 20, art. 44 și art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;*

- *H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și a normativelor specifice în vigoare.*

În temeiul *art. 97 și art. 115 alin. 1 lit. c din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate pentru obiectivul „Consolidare corp drum județean DJ 107 K: Galda de Jos - Mesentea - Benic – Întregalde, Jud. Alba, km 17+700 – 23+700”, având indicatorii tehnico-economici prevăzuți în anexa - parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 2. Președintele Consiliului Județean Alba prin intermediul Direcției gestionarea patrimoniului din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 3. Prin intermediul secretarului Județului Alba prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Județului Alba și pe pagina de internet www.cjalba.ro, se înaintează și se comunică: Prefectului Județului Alba, Președintelui Consiliului Județean Alba, Direcției gestionarea patrimoniului și Direcției dezvoltare și bugete din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba.

VICEPREȘEDINTE,
Alin Florin CUCUI

AVIZAT
SECRETARUL JUDEȚULUI ALBA,
Vasile BUMBU

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI
„Consolidare corp drum județean DJ 107 K:
Galda de Jos - Mesentea - Benic – Întregalde, Jud. Alba, km 17+700 – 23+700”

Beneficiar: JUDEȚUL ALBA

Proiectant: S.C. CAPITAL VISION S.R.L.

1. Indicatori economici:

- valoarea totală a investiției 8174706,27 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 1551680,78 lei, cu un total de 9.726.387,05 lei (inclusiv TVA):

o din care C+M 7.241.202,54 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 1375828,48 lei, cu un total de 8617031,03 lei (inclusiv TVA).

- durata de execuție estimată: 9 luni.

2. Indicatori tehnici:

- Categoria funcțională a drumului: Drum județean;

- Categoria de importanță: C;

- Clasa tehnică: IV;

- Viteza de proiectare: 25 km/h;

- Lungimea totală a traseului amenajat: 6000 m;

- Lățimea părții carosabile: 4,00 - 5,00 m;

- Lățimea acostamentelor: 0 - 0,50 m;

- Lățimea platformei: 5,00 - 6,00 m;

- Panta unică de 2,5% și pantă de acoperiș de 2,5%.

- Structura rutieră adoptată:

• Structură rutieră nouă:

o strat de bază din piatră spartă în grosime de 25 cm după compactare;

o strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BAD 20 în grosime de 6 cm conform AND 605-2014);

o strat de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 în grosime de 4 cm conform AND 605-2014);

- Pentru scurgerea și evacuarea apelor pluviale s-a prevăzut executarea următoarelor amenajări:

o rigole carosabile – 792,60 ml;

o rigole de pământ – 5207,40 ml;

- Descărcarea apelor din dispozitivele de colectare a apelor se va face la podețele proiectate:

o Poduri existente reparate/înlocuite – 4 buc.;

o Podețe traversare noi DN1000 – 9 buc.;

- Lucrări de consolidare – gabioane: 443 ml;

- Parapet metalic: 443 ml;

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Consolidare corp drum județean DJ 107 K: Galda de Jos - Mesentea - Benic – Întregalde, Jud. Alba, km 17+700 – 23+700”

Pentru economia generală a unei societăți căile de comunicații reprezintă unul din factorii principali care favorizează dezvoltarea tuturor sectoarelor de activitate, ele mijlocind mobilitatea oamenilor și a bunurilor materiale, înlesnind accesul pentru exploatarea bogățiilor naturale, schimbul de mărfuri, etc.

Drumul județean DJ 107 K: Galda de Jos (DJ 107 H) - Mesentea - Galda de Sus - Măgura - Poiana Galdei - Modolești - Întregalde - Ivăniș - Ghioncani - DJ 107 I (Bârlești) traversează localitățile Galda de Jos, Mesentea, Galda de Sus, Măgura, Poiana Galdei, Modolești, Întregalde, Ivăniș, Ghioncani și Bârlești, asigurând legătura cu drumul județean DJ 107H și drumul național DN1, una dintre principalele artere de circulație care străbate teritoriul județului Alba. Are lungimea totală de 37,5 km iar lățimea platformei drumului județean este cuprinsă între 5,00 - 6,00 m, cu o lățime a părții carosabile între 4,00 - 5,00 m și acostamente cu lățimi variabile de 0 - 0,50 m. Din punct de vedere al structurii rutiere drumul este asfaltat între km 0+000 – 17+700, iar restul de 19,8 km este pietruit.

Tronsonul de drum județean DJ107K poziționat de la km 17+700 - km 23+700, respectiv în intravilanul și extravilanul comunei Intregalde, prezintă numeroase degradări la nivelul căii de rulare cât și cedări ale structurii rutiere. Elementele geometrice nu corespund cerințelor de trafic actual și de perspectivă iar lucrările de colectare și evacuare a apelor sunt nefuncționale și cu gabarite depășite. Principala problemă a drumului este generată de lipsa unui sistem rutier adecvat traficului actual și prognozat precum și de scurgerea necontrolată a apelor pluviale către emisar.

Având în vedere cele prezentate, propun modernizarea acestui tronson de drum, întocmindu-se în acest sens documentația tehnico-economică faza Studiul de fezabilitate, documentație ce o supun spre aprobare.

Prin consolidarea drumului, se realizează o cale de comunicație care să satisfacă nevoile actuale și de perspectivă ale utilizatorilor, reducerea costurilor de transport, creșterea siguranței circulației, cu un impact benefic asupra mediului.

Având în vedere cele expuse, în temeiul *art. 97 alin. 2 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, potrivit căruia proiectele de hotărâri pot fi propuse de consilieri județeni, de președintele consiliului județean, de vicepreședinții consiliului județean sau de cetățeni, precum și ale *art. 41 alin. 1 din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Alba*, potrivit căruia dreptul la inițiativă pentru proiectele de hotărâri ale consiliului județean, aparține președintelui, vicepreședinților, consilierilor județeni și cetățenilor, în condițiile legii, inițiez proiectul de hotărâre înregistrat cu **nr. 81 din 15 martie 2018**.

Vicepreședinte,
Alin Florin CUCUI

Raport de specialitate
la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza
Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Consolidare
corp drum județean DJ 107 K: Galda de Jos - Mesentea - Benic – Întregalde, Jud. Alba,
km 17+700 – 23+700”

Conform art. 91 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare Consiliul Județean asigură potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind inclusiv infrastructura alcătuită din podurile și drumurile publice. Aceste atribuții ale Consiliului Județean intră în sfera privind dezvoltarea economico-socială a județului.

Conform Ordonanței nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene, care asigură legătura între:

- a) reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante legate de apărarea țării și cu obiectivele istorice importante;
- b) orașe și municipii, precum și între acestea și reședințele de comună;
- c) reședințe de comună.

Drumul județean "DJ 107 K: Galda de Jos (DJ 107 H) - Mesentea - Galda de Sus - Măgura - Poiana Galdei - Modolești - Întregalde - Ivăniș - Ghioncani - DJ 107 I (Bârlești)" se află cuprins în domeniul public al județului Alba, conform Inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al județului Alba la poziție cu nr. crt. 55, având lungimea de 37,5 km.

Tronsonul de drum județean DJ107K propus modernizării este poziționat de la km 17+700 la km 23+700 respectiv în intravilanul și extravilanul comunei Intregalde, având durata de exploatare depășită, prezentând numeroase degradări la nivelul căii de rulare cât și cedări ale structurii rutiere. Elementele geometrice nu corespund cerințelor de trafic actual și de perspectivă iar lucrările de colectare și evacuare a apelor sunt nefuncționale și cu gabarite depășite.

Fiind un drum pietruit nu asigură desfășurarea circulației în condiții normale de siguranță și confort. Structura rutieră este neconformă cu necesitățile și perspectivele de dezvoltare economică, socială și turistică, precum și cerințele actuale ale utilizatorilor.

Prin soluția de proiectare adoptată în Studiul de fezabilitate s-a propus modernizarea sectorului de drum cuprins între km 17+700 - 23+700, realizarea unei structurii rutiere elastice din mixturi asfaltice, colectarea și dirijarea apelor de suprafață prin realizarea de rigole, șanțuri și podețe precum și semnalizarea corespunzătoare.

În urma studiilor geotehnice elaborate și a datelor de trafic, a fost adoptată următoarea structură rutieră elastică:

- Structura rutieră adoptată:
 - o strat de bază din piatră spartă în grosime de 25 cm după compactare;
 - o strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BAD 20 în grosime de 6 cm conform AND 605-2014);
 - o strat de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 în grosime de 4 cm conform AND 605-2014);

Elementele geometrice ale profilului transversal sunt următoarele:

- o l=4,00-5,00 m,
- o panta 2,5% în acoperis,
- o acostamente st/dr de l=0,5 m cu panta 4%,
- o rigolă de pământ de l=1,00 m și rigolă carosabilă din beton simplu pe partea dreaptă.

În urma analizei documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate s-a constatat că aceasta este întocmită în conformitate cu prevederile H.G.R. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și a normativelor specifice în vigoare. Conform devizului general elaborat, valoarea totală a investiției este de 9.726.387,05 lei (inclusiv TVA), din care C+M 8.617.031,03 lei (inclusiv TVA). Durata de realizare a investiției este estimată la 9 luni, având indicatorii tehnico-economici prezentați în anexă.

Conform art. 91, alin. 1, lit. b din *Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, consiliul județean îndeplinește atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului. În exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, conform art. 91, alin. 3, lit. f, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

Conform art. 7, alin. (7) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice "*Studiul de fezabilitate se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, și Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare*". Art. 44, alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare prevede că "*Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative*". Documentația are avizul favorabil al comisiei de avizare a documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții noi și/sau lucrărilor de intervenții la construcții existente, aflate în competența de aprobare a Consiliului Județean Alba sau a președintelui Consiliului Județean Alba, numită prin dispoziția președintelui Consiliului Județean Alba nr. 196/2017.

Față de cele de mai sus și în conformitate cu Legea nr. 273/2006 *privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare*, se propune aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului " Consolidare corp drum județean DJ 107 K: Galda de Jos - Mesentea - Benic – Întregalde, Jud. Alba, km 17+700 – 23+700".

**Director executiv,
Ioan BODEA**

**Șef serviciu,
ing. Floare PERȚA**

Întocmit: Monica CRISTEA